

PROJETO RENOVAÇÃO DA  
ESCOLA DE VELA DO JOINVILLE  
IATE CLUBE  
ANO 1

2023-2024

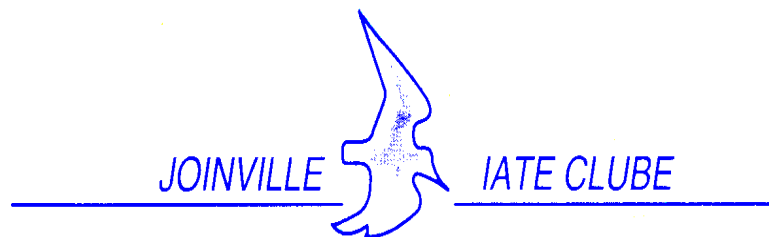


**"Arte e Esporte tem o poder de mudar o mundo, o poder de inspirar, o poder de unir pessoas de tal forma que poucos conseguiriam. Arte e Esporte podem criar esperança onde antes só havia desespero. Eles são instrumentos de paz muito mais poderosos do que governos."**

***Nelson Mandela***



**O Joinville late Clube, vem respeitosamente convidar a participar de nosso projeto de difusão da mentalidade náutica em nossa região através do projeto de modernização da escola de Vela do Joinville late Clube.**





O Joinville Iate Clube é considerado um patrimônio da cidade. Embora esteja focado no atendimento de seus sócios, não existe apenas para eles. O clube atua como braço de apoio fundamental e indispensável em ocasiões de emergências na cidade e toda região em sintonia com a Defesa Civil, cedendo embarcações para o resgate de pessoas, transporte de alimentos e medicamentos em áreas alagadas. Além disso, é frequentemente acionado em casos de emergências ou acidentes marítimos na Baía Babitonga, colaborando com órgãos ambientais, destacamentos militares e entidades diversas. No aspecto esportivo e educacional, a Escola de Vela, desde sua criação, em 1988, ensina a arte de velejar a centenas de crianças e adolescentes. Além de promover o esporte náutico, educa para a preservação ambiental. Nesta escola são atendidas gratuitamente, na maioria alunos da rede municipal de ensino, estando aberto também a rede estadual e particular de ensino. Ações ligadas ao meio ambiente ocorrem constantemente, a exemplo a estação de monitoramento de marés localizada no clube, que integra um grande sistema de levantamento de informações. Além disto, treinamentos a funcionários e artigos publicados nas mídias social do JIC contribuem para a consciência ecológica e preservação da Baía Babitonga.

## Metodologia do Projeto

Desde o início de sua atuação, a Escola de Vela do Joinville Iate Clube vem buscando desenvolver nos seus alunos habilidades no esporte náutico. Além do foco na técnica da vela, fazem parte dos objetivos do clube, a contribuição e em uma formação o mais ampla de cidadão, que aprende a exercitar valores importantes como a disciplina, respeito aos colegas, organização e, capacidade de trabalho em equipe e prática desportiva saudável. Em meio a este conjunto de importantes valores, atua como pano de fundo o desenvolvimento da consciência ecológica, tendo como cenário a própria Baía Babitonga. O projeto vem sendo voltado para os alunos da rede municipal, estadual e privada de ensino. Nesse sentido, o Joinville Iate Clube através da parceria com o Município busca ampliar o atendimento as crianças da comunidade com o intuito de difundir a prática desportiva da Vela e Canoagem para formação de melhores indivíduos e eventualmente despertar novos talentos nessas modalidades. Por meio dessa parceria e que os alunos são selecionados e participam do projeto por livre e espontânea vontade e de forma gratuita. Os cursos de Vela do JIC sempre contam com turmas semestrais, sempre no período vespertino, do nível básico em veleiros da classe Optimist, sendo 30 alunos da turma básico 1, 10 alunos na turma básico 2, 10 alunos na turma intermediário e finalmente a turma do Avançado do Optimist com até 10 alunos, distribuídos entre as Classes Laser, Snipe e o próprio Optimist. Como novidade para este projeto o JIC irá introduzir a Classe Dingue, cujos barcos comportam de 1 a 3 tripulantes, justamente o motivo de solicitarmos a aquisição de 3 unidades dessa classe. As crianças não só devem aprender a conduzir um barco sozinhas, como também devem saber velejar em duplas ou trios a fim de desenvolver outras habilidades de navegação e principalmente o espírito de equipe. Neste projeto, porém, serão atendidos somente crianças dos níveis básicos 1 e 2, totalizando 40 crianças em 11 meses (planilha demonstrativa, em anexo), perfazendo um total geral de 80 crianças a serem atendidas neste projeto, como mostra a planilha anexa ao dossiê (calendário de 2022, como modelo).

Contudo, o calendário de aulas será realmente definido após a captação, mas sempre obedecendo os mesmos moldes ora apresentados. Serão oferecidas aulas teóricas e práticas, de acordo com material preparado pelo instrutor, a ser baseado na cartilha, também em anexo. Anteriormente ao período de aulas propriamente dito haverá um mês de preparo do projeto, visando efetuar as aquisições e receber os itens, bem como realizar as contratações necessárias. Todos os alunos nas aulas práticas estarão usando coletes salva-vidas. Apesar desse aspecto de cuidado com a preservação da vida dos alunos, como parte da metodologia da Escola de Vela do JIC, os mesmos aprendem técnicas de sobrevivência em meio líquido, incluindo a desvirada dos barcos, pois é normal no aprendizado da Vela, com a incidência de ventos mais fortes, que o barco vire. Preocupado acima de tudo com a integridade dos alunos, o clube disponibiliza todos equipamentos de segurança necessários, orienta para procedimentos de segurança, inclusive, este é o motivo pelo qual se solicitou a aquisição de uma moto aquática (Jet-ski) para ajudar em um possível necessidade de socorro a alguma das crianças, com maior presteza, mesmo que a turma esteja sendo monitorada pelos profissionais com um bote inflável (a ser igualmente adquirido por este projeto). O Jet-ski é um item de extrema importância para a segurança e socorro. Em situações de risco provocados por fenômenos naturais não previsíveis, como rajadas de vento, trovoadas, entre outros, numa situação de perigo individual ou coletivo – a exemplo de um situação de salvamento de vários velejadores ao mesmo tempo – a moto aquática é utilizada para atendimento imediato e pontual. Em situação de risco na água o salvamento e pronto atendimento são determinantes para a salvaguarda da vida humana, principalmente de crianças.

O Jet-ski ficará acompanhando as aulas e será pilotada por marinheiro de plantão (custeado pelo JIC) para esse fim. Os pais que inscrevem seus filhos ou suas filhas neste projeto terão a clareza de que, paralelamente a uma escola esportiva, o JIC oferece um ambiente saudável para complementação da formação educacional regular, baseado em valores universais positivos. Entendemos que a Educação é a preparação para a vida, e que a passagem pela Escola de Vela do Joinville Iate Clube deixará nos seus alunos bons exemplos a serem seguidos. Como forma de explicar os valores e práticas a serem seguidos e que serão organizadas palestras de apresentação da proposta aos pais, estando presentes convidados do meio da vela e outros stakeholders. Haverá um encontro dessa natureza no início do projeto e ao final na formatura de ambas turmas.

**ACESSIBILIDADE** Conforme art. 16 do Decreto no 6.180/2007, o JIC encontra-se aberto ao acesso e visitação (sob demanda) de familiares dos alunos e indivíduos interessados na modalidade da Vela, pessoas idosas, com e sem deficiência.

**BENS DE CAPITAL ADQUIRIDOS** Os itens permanentes que foram adquiridos com recursos do projeto serão doados a outra instituição com os mesmos propósitos esportivos e sociais do JIC, em caso de não continuidade do projeto incentivado exemplo dos atuais 10 barcos escola que atendem atualmente a escola de vela do JIC serão doados para início de nova escola as margens da baía Babitonga. A identificação do núcleo em que o projeto estará situado será feita por meio de banner ou placa a ser custeada pelo JIC.

Com base na Lei de Incentivo ao Esporte – LIE, instituída pela Lei nº 11.438/2006, regulamentada pelo Decreto nº 6.180/2007 e regida pela Portaria nº 424/2020, um instrumento de financiamento esportivo.



## OBJETIVOS

Captação de recursos para revitalização da escola de vela do JIC

## O que o JIC e Joinville e Região ganham com o projeto?

O JIC reafirma sua posição no estado de Santa Catarina como um dos principais desenvolvedores dos esportes náuticos. Nosso objetivo com o projeto é introduzir nossas crianças e o maior número possível de pessoas nos esportes náuticos, e quem sabe, despertar o campeão olímpico adormecido em cada um.

Entendemos que não seja somente isso, queremos criar condições para que os jovens resgatem a cidadania e o patriotismo, no convívio com a natureza, fomentando uma consciência náutica.

Estando em seu barco, o jovem irá travar uma batalha com a natureza através de seus elementos, calor, frio, ventos, chuva, etc..

Batalha esta que irá despertar um sentimento de luta, um aprendizado de decisões e emoções, onde só ele, como timoneiro será o senhor de suas decisões.

Certamente não só o respeito pela natureza estará sendo aprendido, mas também a firmeza do caráter estará evidenciada.

Almejamos o despertar de um futuro náutico de nossa cidade e região acompanhando uma tendência nacional.

## **Como o proponente capta recursos por meio da LIE?**

Os projetos desportivos ou paradesportivos autorizados pela CTLIE estão aptos a captar recursos de pessoas físicas e pessoas jurídicas, que, por sua vez, deduzem esses valores do IR anualmente devido.

## Como o proponente capta recursos por meio da LIE?

- a) **Pessoas físicas** podem doar até 6% (2023 até 7%) do IRPF devido, desde que façam a declaração completa do IR.
- b) **Pessoas jurídicas** tributadas pelo lucro real podem oferecer patrocínio de até 1% (2023 até 2%) do IRPJ devido.

# Identificação do Projeto

**PROCESSO APROVADO E PUBLICADO NO DOU EM 21/09/2022**

<https://www.jusbrasil.com.br/diarios/1204254464/dou-secao-1-21-09-2022-pg-88>

Proponente: Joinville Iate Clube

Título: Renovação da Escola de Vela / Joinville Iate Clube - Ano 1

Registro: 2201362

Manifestação Desportiva: Desporto Educacional

CNPJ: 83.634.832/0001-97

Cidade: Joinville UF: SC

Valor autorizado para captação: R\$ 1.188.777,38

Dados Bancários: Banco do Brasil Agência nº 3155 D

vinculada nº 25222-0

Período de Captação até: 14/09/2024

## CONTATOS

**Gerson Beckert – Diretor de vela do JIC**

[gerson@beckert.ind.br](mailto:gerson@beckert.ind.br)

(47) 99964 2228

## CONTA PARA DEPOSITO DAS DOAÇÕES

**Banco do Brasil**

**Agencia 3155-0**

**Conta corrente 25222-0**

Publicação da aprovação do projeto no DOU em 21/09/2022

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

1 - Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
1.1 - Recursos Humanos	12	4	R\$ 117.915,00
1.2 - Encargos Trabalhistas	12	3	R\$ 92.124,00
1.3 - Material Permanente Equipamento	1	15	R\$ 687.802,64
1.4 - Uniformes	1	384	R\$ 17.088,00
1.5 - Transporte / Locomoção	3	832	R\$ 63.789,44
		TOTAL	R\$ 978.719,08

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

2 - Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
2.1 - Recursos Humanos	12	2	R\$ 84.000,00
2.2 - Encargos Trabalhistas	12	1	R\$ 18.424,80
2.3 - Divulgação / Promoção	1	40	R\$ 3.000,00
2.4 - Transporte / Locomoção	3	1	R\$ 2.937,00
2.5 - Diárias	3	3	R\$ 1.696,50
TOTAL			R\$ 110.058,30

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.1;1.2 - Recursos Humanos	Quant.	DURAÇÃO (MESES)	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Coordenador técnico*	01	12	5.000,00	60.000,00
Estagiários Educação Física**	02	11***	2,500,00	55,000,00
Serviços Mecânicos	01	11***	265,00	2.915,00
Encargos Trabalhistas	01	12	3.838,50	46.062,00

- \* Atual Prof da Escola de Vela – Eduardo da Silva
- \*\* Professores com curso completo de educação Física para criar mão de obra especializada na vela.
- \*\*\*11 meses em função do primeiro mês estar reservado para planejamento e preparação e não necessitar destes itens.



# Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.3 - Material Permanente Equipamento	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Barcos Optimist Escola	10	25.933,33	259.333,30



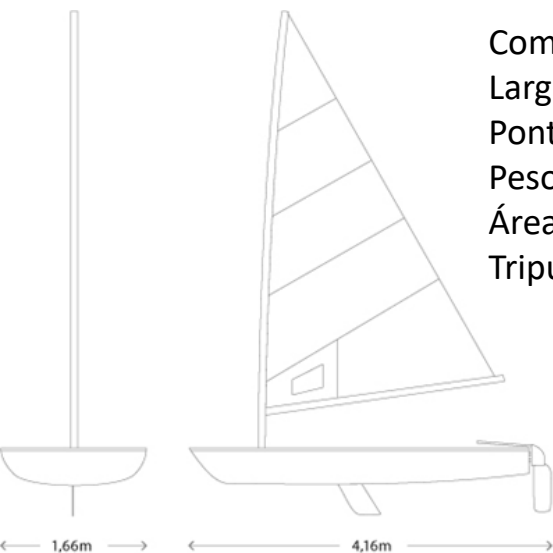
Tipo de vela: Vela de espicha  
 Comprimento total: 2,34 m  
 Largura: 1,13 m  
 Deslocamento: 35 kg  
 Área vélica: 3,25 m<sup>2</sup>  
 Tripulação: 1 Pessoa



# Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.3 - Material Permanente Equipamento	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Barcos Classe Dingue*	03	31.200,00	93.600,00

- \* Os barcos da Classe Dingue ainda não temos na nossa escola de vela e serão introduzidos em função do Dingue dar oportunidade de serem velejados por duas pessoas e até 4 em aula de vela e assim evidenciar e ensinar o trabalho em equipe e nas primeiras aulas o primeiro contato com a água dos alunos velejando junto com seu professor.



Comprimento total: 4,16 m  
 Largura: 1,66 m  
 Pontal: 0,48 m  
 Peso do Casco: 85 kg  
 Área vélica: 6,5 m<sup>2</sup>  
 Tripulação: 2 Pessoas



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.3 - Material Permanente Equipamento	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Bote Inflável – Referencia Zefir 650 Geração II com carreta e motor 150HP	01	227.202,67	227.202,27



Imagens e referencia meramente ilustrativas

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.3 - Material Permanente Equipamento	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Moto Aquática – 3 lugares –Ref. Sea Doo GTI 130 SE	01	107.666,67	107.666,67



A aquisição da moto aquática, inédita em projetos de vela, tem a função de atendimentos de emergência rápidos durante as aulas práticas. Em situações de risco o apoio poderá se deslocar rapidamente e prestar auxílio ao velejador. Equipamento destinado a segurança e preservação da vida humana.

Imagens e referencia meramente ilustrativas

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

1.4;1.5 – Uniformes-Transporte / Locomoção	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Bonés	96	31,33	3.007,68
Camisetas manga curta	96	51,17	4.912,32
Calções	96	33,67	3.232,32
Camisetas manga longa	96	61,83	5.935,68
Combustível Moto aquática*	96	6,97	7.360,32
Combustível Bote inflável*	736	6,97	56.429,12

- \* A quantidade de combustível foi calculado em uma média de utilização nas aulas de vela com base no consumo hora do equipamento.

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

2.1 - Recursos Humanos	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Gerente de Esportes*	12	2.000,00	24.000,00
Marketing	12	5.000,00	60.000,00
Encargos trabalhistas (gerente)	12	1.535,40	18.424,80

- \* Assistência e suporte para elaboração do 1º projeto com recursos captados na Lei Pelé, contratada o Sr. Rui Campos do Nascimento, conforme contrato firmado, o mesmo será contratado para gerenciar todo desenvolvimento do projeto, controle de compras, relatórios de acompanhamento e prestação parcial e final de contas junto a LIE.

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

2.3;2.4;2.5 - Divulgação / Promoção/Transporte / Locomoção/Diárias	Quant.	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Identidade visual	40	75,00	3.000,00
Passagens aéreas*	3	979,00	2.937,00
Diárias**	9	188,50	1.696,50

- \* Previsão de 3 visitas do Sr. Rui ao projeto durante a execução do mesmo.
- \*\*diárias durante as visitas do Sr. Rui.

## Orçamento - RESUMO

Fonte de financiamento: Lei 11438

1 - Ação	Valor
1 – Total Atividade Fim	R\$ 978.719,08
2 – Total Atividade Meio	R\$ 110.058,30
Total atividade Fim + Meio	R\$ 1.088.777,38
3 – Elaboração Captação recursos ( 9,8%)*	R\$ 100.000,00
<b>TOTAL PROJETO</b>	<b>R\$ 1.188.777,38</b>



## Orçamento - RESUMO

Fonte de financiamento: Lei 11438

	Valor
Captação realizada até 10/11/2023	R\$ 172.316,09
<b>TOTAL PROJETO FALTANTE</b>	<b>R\$ 1.016.461,29</b>

O Joinville Iate Clube agradeça a atenção e colaboração dos apoiadores do projeto de Renovação da Escola de Vela – Ano1.

Sua colaboração foi fundamental no desenvolvimento dos esportes náuticos em nossa cidade e região!



# IMAGENS DAS AULAS

